

## 自動車電動化を巡る主な動き(2010年1月～7月)

### インフラ関連トピックス

- ・ 充電設備 (EVSE=Electric Vehicle Supply Equipment、GEが”WattStation”でEVSEビジネスに参入、仕様: 6 kW・V2G対応・AMIグレード級電力計測)
- ・ 充電器 (オンボード: パワエレ一体型、オフボード: 急速)
- ・ 充電網 (Coulomb Technologies社、Ecotality社、など)
- ・ 電池交換 (Better Place社、技術実証は日本)
- ・ 充電制御 (ISO/RTO協議会報告書、米電力・Ford Escape共研)
- ・ 車・グリッド間通信 (規格: SAE J2836公表)
- ・ 双方向電力流通 (V2G、Delawareで実証実験、米郵便公社計画)
- ・ V2G用プラグイン自動車 (AC Propulsion社 e-Box、技術供与)
- ・ エネルギー運営 (スマートグリッドにPEVは普通に、HEMSにCisco社参入)
- ・ 充電・V2Gに高グレード電力計測 (Advanced Metering)
- ・ アグリゲーション (Aggregation)、ローミング (Roaming)
- ・ “ATMs for Electricity” (電力離れ、Vendor lock-in、規格問題)
- ・ 公共充電設備の必要性? (ニューヨーク市のMcKinsey報告書、ハワイ州の助成)